

Most 152-014

Most v obci Rácovice přes potok Bihanka

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 152-014 (Most v obci Rácovice přes potok Bihanka)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 14.7.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena oprávněnou osobou: Miroslav Horáček, Oprávnění MDČR č. 228/2019. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly zpracovatelé k dispozici. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen. Diagnostický průzkum předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 152

Staničení km: 47.208km

Ev.č.mostu: 152-014

Název objektu: **Most v obci Rácovice přes potok Bihanka**

Staničení ve směru: Třebelovice - Dědice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. U paty opěr původní klenbové konstrukce je zřízen zvýšený betonový ochranný práh. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou šikmá. Monolitická betonová - levá strana.
Zděná z lomového kamene - pravá strana. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu není uveden v ML. Nosnou konstrukci tvoří (segmentová) klenba vyžděná z lomového kamene. Nosnou konstrukci rozšíření tvoří ocelové nosníky I.č.42-5 ks. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce rozšíření je přímé - nosníky přímo do opěr. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí - pravá strana, a s nezpevněnou krajnicí - levá strana. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,20 m a výšky 0,12 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,26 m a výšky 0,20 m je tvořen taktéž mostní římsou.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé povodní straně má římsa celkovou výšku 0,2 m (nově nadbetonovaná o 0,55 m) a šířku 0,5 m. Na levé návodní straně má římsa celkovou výšku 0,21 m (nově nadbetonovaná o 0,64 m) a šířku 0,59 m.
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Zábradlí jsou různá. Pravá strana - Sloupky jsou profilu U 100/100, horní madlo profilu O 60, svislá výplň je tvořena pásovinou 30/8. Levá strana - Sloupky jsou profilu I 100/50, horní madlo profilu U 100/50, svislá výplň je tvořena pásovinou 38/8. Výška zábradlí je na pravé povodní straně 1,05 m, na levé návodní straně 1,10 m.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 19 t, E13 – Jedné vozidlo 56 t je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení, ve směru staničení, za mostem, je osazena dopravní značka P2, E2b.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod rozšířením je přirozené, pod původní klenbou je betonové. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy, nábrežní zdi na POS a požerák na NAS.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě V (povodním) křídle pravé opěry č.2 ústí betonová roura kanalizace průměru 1000 mm.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel - stav základů bez provedení sond nelze zjistit

- | | | | |
|-------|-------|-------------------------|---|
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | - beton ochranných prahů povrchově degraduje |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | - kamenné zdivo křídel bylo přespárováno, ale místy se objevují výkvěty |
- 2. Nosná konstrukce**
- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <ul style="list-style-type: none"> - na pohledu původní NK jsou masivní výkvěty, inkrustace - zdivo nosné konstrukce má lokálně vypadanou spárovou maltu - nosná konstrukce má podélnou trhlinu v klenbě ve vrcholu 1 m od POS - na ocelových nosnících dochází ke korozi - na pohledu rozšíření NK jsou viditelné opravy, dochází však ke korozi ocelových nosníků - nejvíce v místě uložení |
|-------|-----|------------------|--|
- 3. Mostní svršek**
- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | <ul style="list-style-type: none"> - ohrus - prosedliny - trhliny - mozaikové trhliny |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | <ul style="list-style-type: none"> - v pravé mostní římse jsou podélné trhlinky - povrch římsy degraduje |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------|--------------------------------------|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | - zábradlí je celoplošně zkorodované |
|-------|-----|----------|--------------------------------------|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Sanovat betony opěr. |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provedení ochranného nátěru ocelových nosníků. |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Opravit spárování zdiva opěr a křídel. |
| [4] | 3.1 | Vozovka | Zpevnit krajnici podél římsy živičným krytem. |
| [5] | 3.1 | Vozovka | Zatěsnit spáru mezi vozovkou a římsou živičnou zálivkou. |

- | | |
|------------------|--|
| [6] 3.3.1 Římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy |
| [7] 4.2 Zábradlí | Oprava a provedení ochranného nátěru zábradlí. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.8.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů, panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Z – EN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 56t$

$V_e = 117t$

Max.nápravový tlak = 14.2t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost zůstává beze změn

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01.Pohled ve směru staničení.JPG



02.Pohled proti směru staničení.JPG



03.Zábradlí na levé straně.JPG



04.Pohled levá strana mostu.JPG



05.Degradace betonu čela a římsy vlevo.JPG



06.Pohled OP1.JPG



07.Podhled nosné konstrukce.JPG



08.Degradace betonu a průsak na nosné konstrukci.JPG



09.Vápenné výluhy na nosné konstrukci.JPG



10.Pohled OP2.JPG



11.Pohled pravá strana mostu.JPG



12.Podélná trhlina na římse vpravo.JPG



13.Poškozená stěna koryta vpravo.JPG



14.Zábradlí na pravé straně.JPG



15.Vozovka na mostě.JPG